

У КУРЬЕРИКА

Сервис 1С-Курьерика для автоматизации бизнес-процессов последней мили





Спикер



Сергей Костин

CEO & co-founder

\$BSL



perimetr

о спикере

- ИТ-предприниматель
- Занимается стратегией и развитием технологического бизнеса
- Управляет техническими и цифровыми процессами
- Запускает ИТ-продукты на российский и международный рынки
- Руководил разработкой комплексных решений и ключевых продуктов крупных технологических компаний







О нас: эксперты в логистике последней мили

2018/2019

2020/2021

2022

2023

2024

мы здесь

Создание собственного логистического юнита



(≀≀≀) Шокола∂ница







20 минут

географических время подачи зон покрытия курьера

800+

150+

компаний курьеров



Автоматизация межрегиональной доставки, совершенствование бизнеспроцессов у крупного и среднего бизнеса





Основание совместного предприятия 000 «1C-БСЛ»



Запуск продукта «Курьерика»





r_keeper



подключенные ПВЗ

230+

география по городам

6,5 млн

общее количество заказов

















Тренды рынка доставки последней мили















Доставка: сколько тратят по сегментам

222 млрд ₽

доставка готовых блюд из ресторанов

158 млрд

Рставка документов, корреспонденции, посылок

PA3[†]K

данные Ассоциации электронных коммуникаций за май 2023

520 млрд ₽

e-grocery (доставка продуктов из FMCG)

1,7 трлн ₽

объем рынка курьерской доставки «последней мили» в 2022 году

788 млрд ₽

доставка товаров электронной коммерции







Как организована доставка последней мили в бизнесе

29%

только агрегаторы

17%

только собственная доставка



собственная доставка и агрегаторы

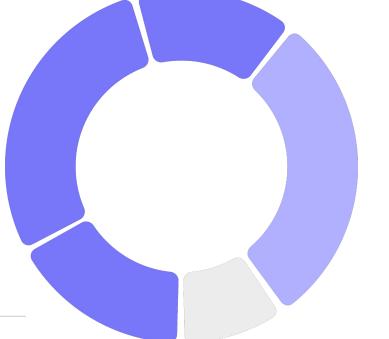
29%

планируют подключить доставку

10%

не планируют работать на доставку





Тренды доставки и потребления

2024



Фокус смещается на регионы 02.

Взят курс на платную доставку



Курьер — носитель рекламы



04.

Исчезает разделение на онлайн и офлайн-покупателей, новая реальность — OMNI

05.

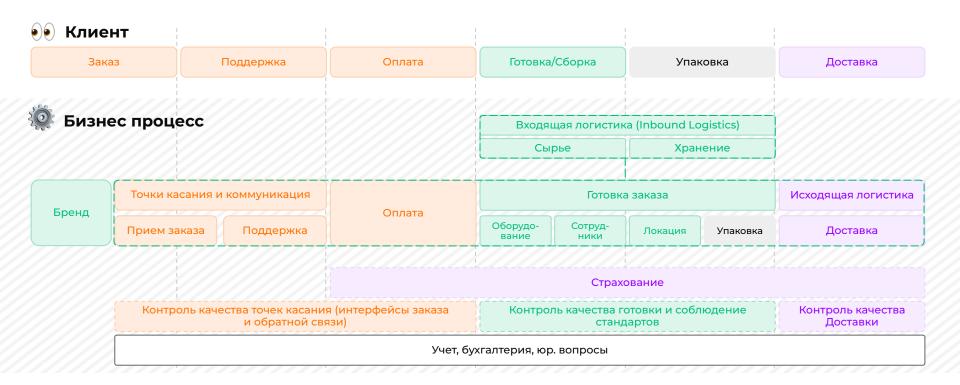
Расслоение покупательской аудитории предъявляет дополнительные требования к настройке сервиса доставки







Последняя миля изнутри









Команда доставки

Партнерские интеграции	Собственная доставка	Логистическая платформа и МП курьера
	UX/CX-исследователь	
	Data-аналитик	
	Дизайнер	
	Бизнес-мониторинг	
	опс	
Руководитель проекта (Product Owner)	Product Owner	Product Owner
Маркетинг	овый отдел	
Менеджер по работе с партнерами		
Финансовый контролер		
	тки и архитектуры	Команда разработки и архитектуры

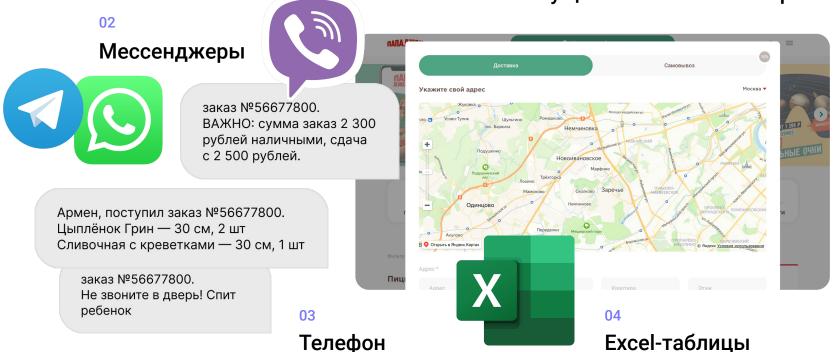






Как сейчас решают задачу доставки клиенты

Собственная разработка/кастомизация текущего логистического решения



01





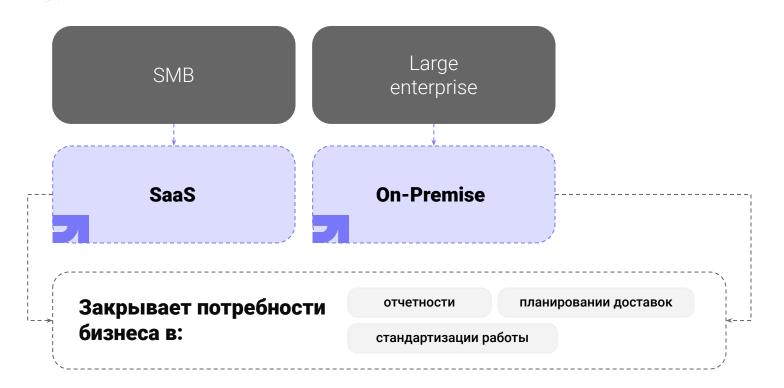
02

Автоматизация курьерской доставки





Курьерика — сервис управления последней милей (курьерской доставкой)















Сегменты бизнеса

Продукты питания

Товары для дома

Кафе, рестораны, столовые

Фармацевтика (аптеки)

Электроника

Розничная или оптовая торговля Логистика (курьерские службы)







Экосистема логистических решений (90% бизнеса последней мили)

0 8 RPA (аватар <u></u> 000 логиста) Чаевые 3PL ETA (платежи) Dashboards \bigcirc Geofencing ядро продукта Трекер 66 **₽** доставки မ္တ ГСМ QR-Pay (часть TMS) Курьерская модель Мотивация D2C курьеров





Интеграция с типовыми конфигурациями 1С

1C:ERP Управление предприятием

1C:Управление торговлей

1C:Комплексная автоматизация

1C:Управление нашей фирмой

1С:Библиотека электронных документов (актуальная версия)



Интеграция API







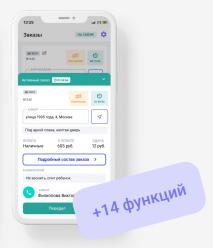
Ядро продукта: веб-интерфейс логиста и мобильное приложение курьера



- Листинг заказов или история заказов
- Управление организациями
- Управление курьерами

- Карта для мониторинга и управления заказами
- Дашборд по доставкам
- Отчет по километражу





- Построение маршрута до подъезда
- Таймер с цветовыми индикаторами доставки клиенту
- Полный набор коммуникаций
- Работа с заказами отображение на карте, история заказов, комментарии и примечания
- Трекер перемещения курьера
- Оптимизация энергопотребления









Цифровой аватар логиста

автоназначение заказов

	Настройки доставки 🗸			
	Тип курьера: "Пеший"			
	Средняя скорость (км/ч)	5	Максимальный радиус назначения (м) Вадиус без ограничений	2000
	Тип курьера: "Вело/самокат"			
	Средняя скорость (км/ч)	18	Максимальный радиус назначения (м) Вадиус без ограничений	3500
	Тип курьера: "Мото"			
_	Средняя скорость (км/ч)	30	Максимальный радиус назначения (м) Радиус без ограничений	0
Режим автоназначения	Тип курьера: "Авто"			
Выключен	Средняя скорость (Авто) км/ч	20	Максимальный радиус назначения (м) ✓ Радиус без ограничений	0
	Получение заказа			
Настройка распределения заказов	Время на получение заказа (мин)	5	Время на передачу заказа клиенту (мин)	5
	Время приготовления заказа (мин)	15	Допустимое время опоздания (мин)	0
Радиус объединения доставок (м)				
Максимальное количество заказов в	Настройки внешних достав	ок 🖍		
	Вендор У Кур	рьер	Токен	
Максимальное количество заказов в				
в пиковое время	Телефон			
	Комментарий			
Настройки передачи заказа во вне	Комментарии	0 / 500		
Время подачи внешнего курьера (мин)				
Курьер внешней доставки ①				
курьер внешней доставки 🦁		· ·		

- Настройки объединения и назначения заказов производятся в веб интерфейсе Курьерики
- Все действия с назначениями курьеров на заказ повторяются, обмен данными мгновенный
- Автоматическое объединение заказов по параметрам расстояния и времени
- Учет количества выполненных заказов курьерами при выборе исполнителя







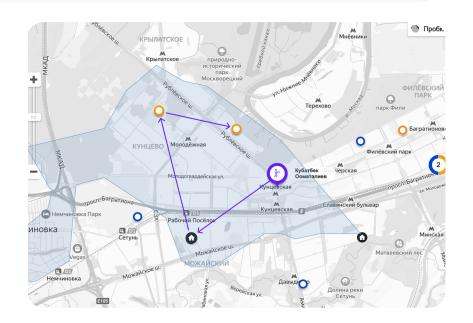


Цифровой аватар логиста

автоназначение заказов

- При отсутствии курьера, который успел бы исполнить заказ, происходит автоназначение на 3pl
- Автоматическое назначение заказов на курьера по параметрам из настроек

Вся история вмешательства операциониста/администратора не запрещены, но отслеживаются и можно посмотреть в журнале событий по заказу









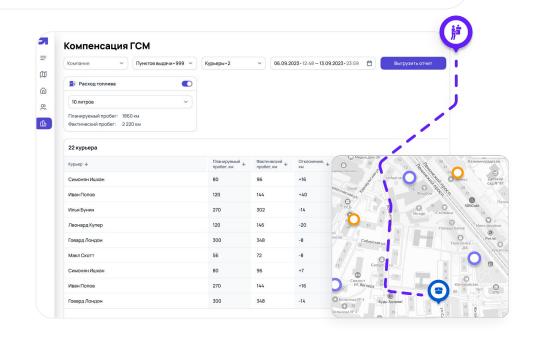
FCM

часть TMS (Transport Management System)

расчет затрат на горючесмазочные материалы

- При исполнении заказов курьерами Курьерика просчитывает плановое расстояние до клиента и возврат в ПВЗ
- Агрегирует данные по маршрутам курьеров в течении смены
- Отчет можно формировать как для заданного периода, так и по конкретным маршрутам
- Рассчитать расход топлива можно в интерфейсе Курьерики, внести средний показатель расхода на 100км и получить данные. Также можно выгрузить Excel-файл

Для многих клиентов функция ГСМ является ключевой для принятия решения пользоваться софтом









FCM

часть TMS (Transport Management System)

расчет затрат на горючесмазочные материалы

20

количество автокурьеров

20

среднее количество заказов на одного курьера

3,5

среднее количество километров на один заказ 42 000 км общий пробег, при расходе 9 литров на 100 км, клиент компенсирует 3780 л топлива. При стоимости 50 р литр это

189 000 ₽

Ошибка каждого заказа на 20-40% ведет к увеличению компенсации на

35 000-75 000 ₽/месяц

20% от маршрута заказа — это 500-700 метров.
 Для автокурьера это погрешность, для бизнеса это

затраты







Расчетное время прибытия курьера к клиенту

время возврата собственного курьера + время до клиента

Бизнес-эффект для клиентов

итоговые метрики конверсий и возврата клиентов

Бизнес-эффект для наших партнеров

расширенная ценность для своих клиентов, что дает нам бесплатный канал привлечения через виральность

Эффект для нас

- насыщение ключевой ценностью продукта
- добавление каналов привлечения
- дополнительная монетизации для самого дорогого тарифа







Стоимость Cloud

2000 заказов

на 3 месяца

5 000

рублей

50 000 заказов

на 3 месяца

50 000

рублей

5000 заказов

на 3 месяца

10 000

рублей

Расширение для автораспределения заказов

на 1 месяц

дает возможность автораспределения при действующем тарифе с заказами

10 000

рублей

13 500 заказов

на 3 месяца

20 000

рублей

Расширение для автораспределения заказов

на 12 месяцев

дает возможность автораспределения при действующем тарифе с заказами

100 000

рублей







Контакты





Сергей Костин

Генеральный директор 000 «1C-БСЛ» и BSL s.kostin@bsl.dev

Кирилл Демиденко

Екатерина Буланова

Технический директор k.demidenko@bsl.dev

Pазвитие бизнеса e.bulanova@bsl.dev



@courierica_official

Telegram для связи с руководством компании